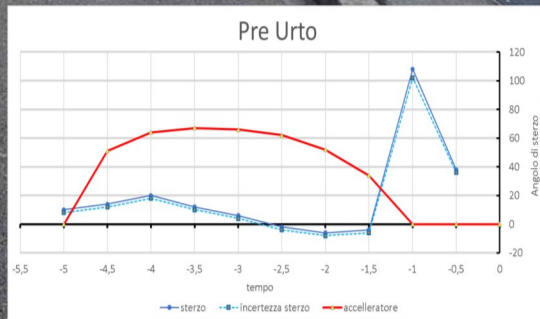


-1.5	2.240	No ABS Activity	No ESC Activity	-4	48 [78]	34	Off
-1.0	1.920	ABS Activity	ESC Activity	108	43 [69]	0	On (Driver)
-0.5	1.408	ABS Activity	ESC Activity	38	17 [28]	0	On (Driver)
0.0	960	ABS Activity	ESC System Error	Invalid Data	16 [26]	0	On (Driver)



PROGRAMMA CONVEGNO

- 08.45 **Registrazione partecipanti**
- 09.30 **Apertura dei lavori**
Ing. Luigi Cipriani
Presidente ASAIS - EVU Italia
- 09.45 **EDR E ADAS**
Come EDR rileva / registra l'attivazione degli ADAS
Aggiornamento tecnico EDR/CDR per la ricostruzione della dinamica del sinistro
Ing. Mattia Sillo - Analista Ricostruttore
- 11.00 Coffee break
- 11.15 **Visibilità, Avvistabilità, Prevedibilità**
Aspetti tecnico giuridici
Avv. Paolo Filippo Biancofiore
Foro di Pesato / Urbino
Ing. Luigi Cipriani - Analista Ricostruttore
- 12.30 **Video e Immagini**
Tra realtà e verità ricostruibile
Dott. Prof. Sebastiano Battiato
Università degli Studio di Catania
Dr. Gaetano Centamore
Analista Ricostruttore
- 13.30 Pausa Pranzo
- 14.45 **Tavola rotonda**
Ing. Luigi Cipriani - Moderatore
Ing. Mattia Sillo
Avv. Paolo Filippo Biancofiore
Dott. Prof. Sebastiano Battiato
Dr. Gaetano Centamore

Roma, sabato 03 Dicembre 2022

Sheraton Parco de' Medici Rome Hotel- Viale Salvatore Rebecchini 39, Roma

XXXV CONVEGNO NAZIONALE

Il convegno continua il percorso di approfondimento ed elaborazione di tematiche interdisciplinari finalizzate alla ricostruzione della meccanica dei sinistri stradali, quindi alla individuazione delle responsabilità.

Il tema di fondo è legato alla prevedibilità, visibilità e avvistabilità e come questa possa essere interpretata e valutata anche alla luce di "nuove" frontiere tecnologiche quali possono essere gli ADAS installati sui veicoli e immagini (fotografie - videofilmate) interni e/o esterni ai veicoli.

Interverranno:

- l'ing. Mattia Sillo che affronterà il tema dell'interpretazione dei dati acquisibili attraverso la lettura delle EDR Installate sulle autovetture e alla possibile identificazione dell'attivazione degli ADAS e di come utilizzare tali dati all'interno della ricostruzione di un sinistro stradale
- l'avv. Paolo Biancofiore che tratterà il tema relativo agli aspetti tecnico-giuridici della prevedibilità, visibilità e avvistabilità, con la visione anche giurisprudenziale
- il prof. Sebastiano Battiato con il dr. Gaetano Centamore affronteranno il tema della valutazione della velocità di un veicolo sulla scorta di filmati e più in generale la possibilità di utilizzare immagini, anche satellitari, nella valutazione dei sinistri stradali.

Le tre relazioni saranno lo spunto per la tavola rotonda che si terrà il pomeriggio e vedrà confrontarsi tra gli altri proprio relatori e il Presidente di ASAIS-EVU Italia ing. Luigi Cipriani.

ASAIS-EVU Italia è l'associazione nazionale degli analisti ricostruttori, riconosciuta dal Ministero dello Sviluppo Economico a fronte della legge n.4 del 14/01/2013, che cura tutti gli aspetti connessi con gli incidenti stradali, da quelli squisitamente tecnici, a quelli giuridici, alla prevenzione attraverso l'educazione alla sicurezza sulle strade.



ASAIS EVU Italia riconosce 5 CFP per l'aggiornamento professionale

ASAIS - EVU Italia
Via Zannone 8 - Verona

Per informazioni e iscrizioni

www.asais-evuitalia.eu
segreteria@asais-evuitalia.eu

ASAIS - EVU Italia

Associazione Europea per la Ricerca e l'Analisi degli Incidenti Stradali - Country Group Italia
Riconosciuta dal Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi della legge 14/01/2013 n° 4

sede del convegno:

Sheraton Parco de' Medici Rome Hotel
Viale Salvatore Rebecchini 39 - Roma